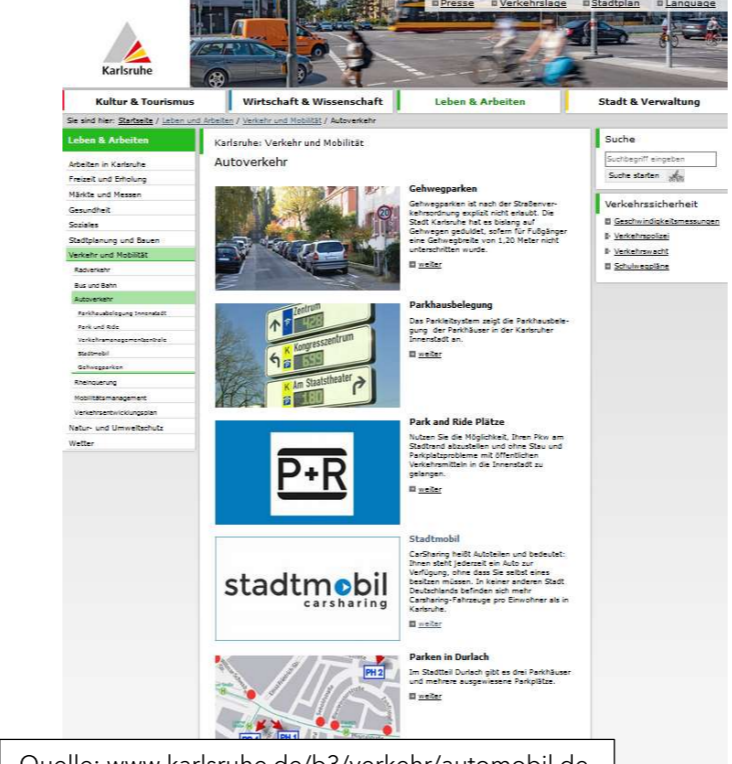
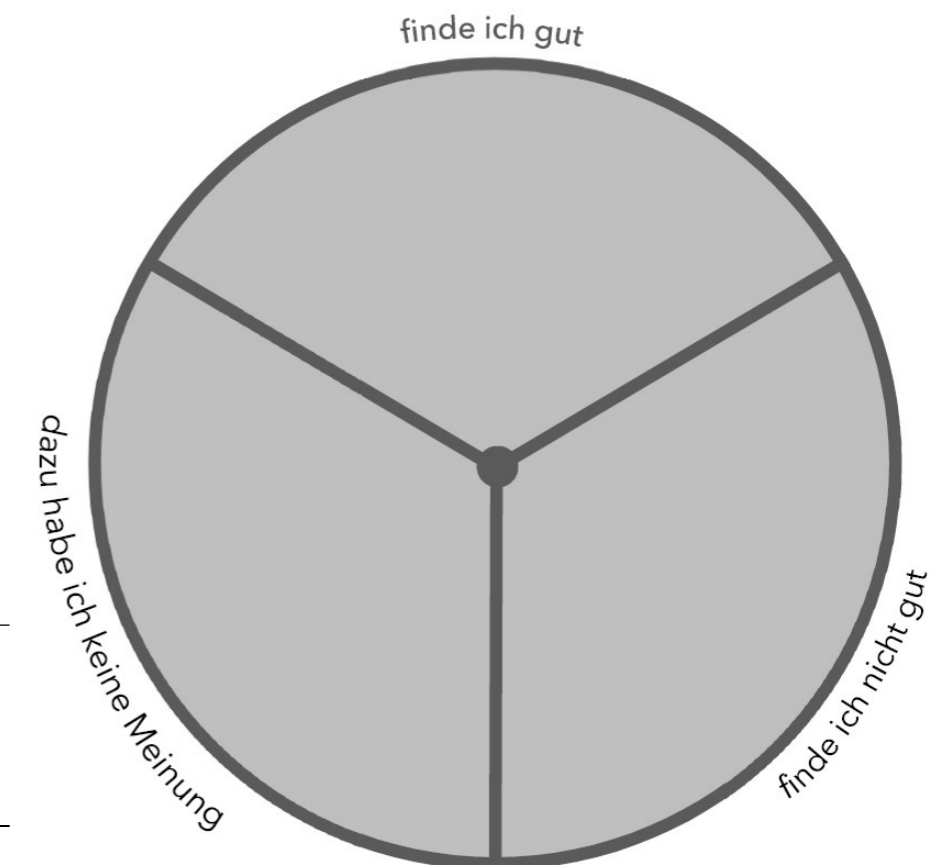




## 32 Maßnahmenvorschlag

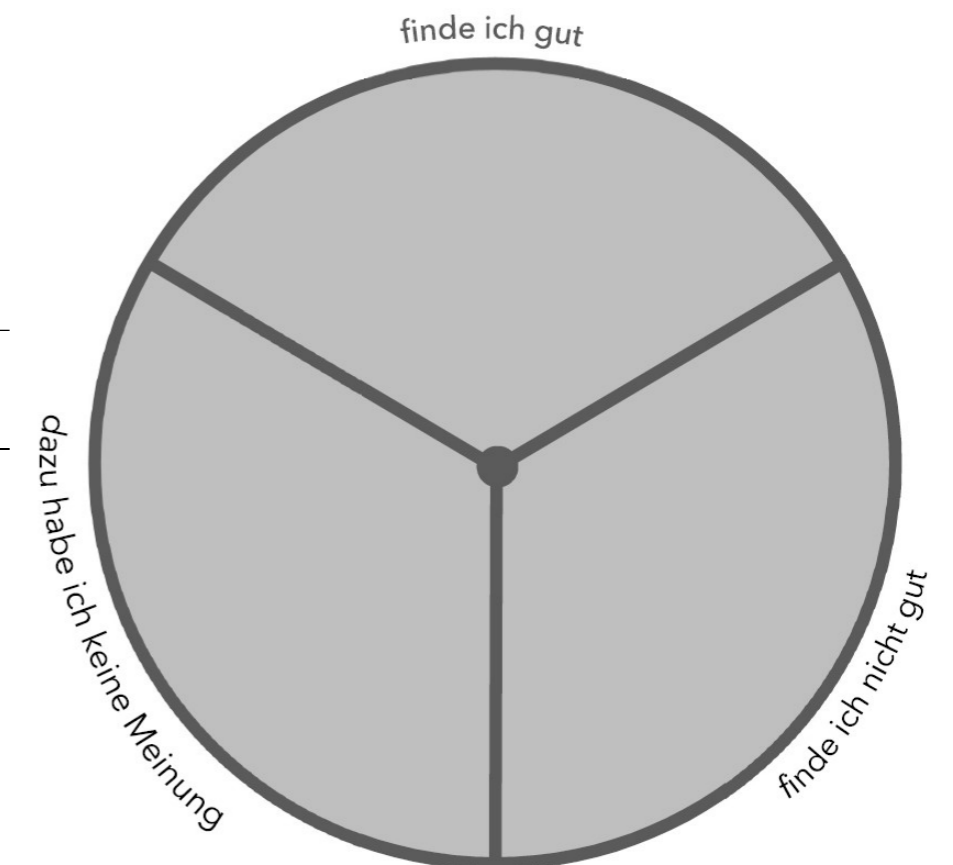
internetbasiertes Informationsangebot	
Beschreibung	<p>Bereitstellung von Informationen zum Thema Elektromobilität sowie zur Nutzung von bereits etablierten Portalen zur Ladeinfrastruktur. Außerdem Kooperation mit Mobilitätsanbietern bei der Entwicklung einer Smartphone App</p>  <p>Quelle: <a href="http://www.karlsruhe.de/b3/verkehr/automobil.de">www.karlsruhe.de/b3/verkehr/automobil.de</a></p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Förderung der Elektromobilität und Multimodalität                             <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Verlagerung zum Umweltverbund</li> <li>➤ Verringerung verkehrsbedingter Emissionen</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Einrichten einer Internetplattform zum Thema Elektromobilität</li> <li>➤ CarSharing- (BARshare), RideSharing- (Pampa), Bikesharing-Anbietern sowie Ladesäulenbetreiber die Integration der Mobilitätsangebote in einer App vorschlagen und ggf. vermitteln.</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CarSharing (Maßnahme Nr. 30)</li> <li>➤ Bikesharing (Maßnahme Nr. 31)</li> <li>➤ Kampagnen und Informationsmaterialien (Maßnahme Nr. 33)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben


### 33 Maßnahmenvorschlag

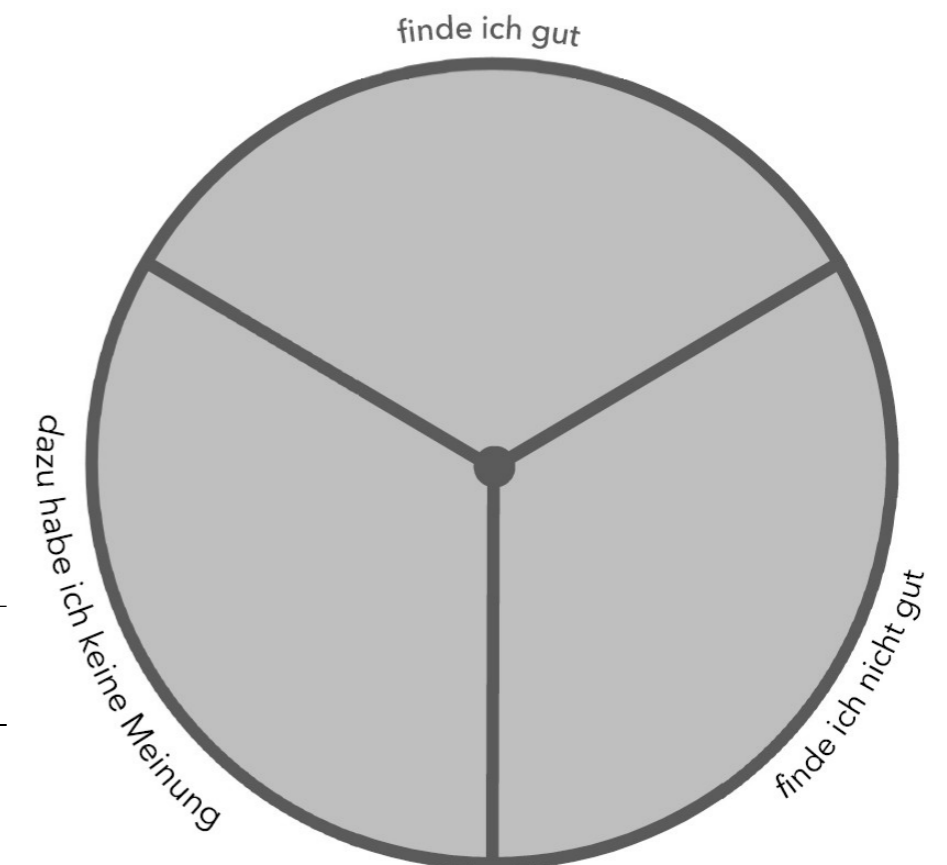
Kampagnen und Informationsmaterialien	
Beschreibung	<p>Bewusstseinsstärkende Maßnahmen für eine nachhaltige Mobilität und ein freundliches Miteinander</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>MULTI JÖRG</b></p> <p><small>JÖRG FÄHRT GERNE FAHRAD. ABER AUCH BUS &amp; BAHN. ODER ER GEHT ZU FUSS. MACH'S WIE JÖRG - BEWEG DICH MULTIMOBIL.</small></p> <p><b>MULTI MOBIL</b> Für Dich. Für Dresden.</p> <p><small>© Jan Gössel, Gestaltung: Hahnisch und Harms</small></p> <p><i>Multimobil. Für Dich. Für Dresden.</i></p> <p>Quelle: <a href="http://www.dresden.de/de/stadt-raum/verkehr/mobilitaetsmanagement/030-Kampagne-Multimobil.php">www.dresden.de/de/stadt-raum/verkehr/mobilitaetsmanagement/030-Kampagne-Multimobil.php</a></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ein buntes Fest mit Lastenrädern und Radfahrspaß in Eberswalde</p> <p>Stadt Eberswalde</p> <p><b>Sattelfest Eberswalde - Marktplatz</b> 30. März 2019 - 12 - 16 Uhr</p> <p>Quelle: <a href="http://www.stadt-und-land-im-wandel.de/Veranstaltung/sattelfest">www.stadt-und-land-im-wandel.de/Veranstaltung/sattelfest</a></p> </div> </div>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbessern der gesellschaftlichen Teilhabe und Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubürgerberatung zur nachhaltigen Mobilität                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Information zum ÖPNV-Angebot, Sharing-Angeboten, Radrouten, P&amp;R-Plätzen sowie Ladestationen</li> <li>Informationen können in das bestehende Willkommenspaket integriert werden</li> </ul> </li> <li>Durchführen von Kampagnen, Fahrradfeste (wie Sattelfest), let's-switch-days (bewusst und geleitet nicht seine alltäglichen Verkehrsmittel nutzen)</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurzfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>betriebliches Mobilitätsmanagement (Maßnahme Nr. 35)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

## 34 Maßnahmenvorschlag

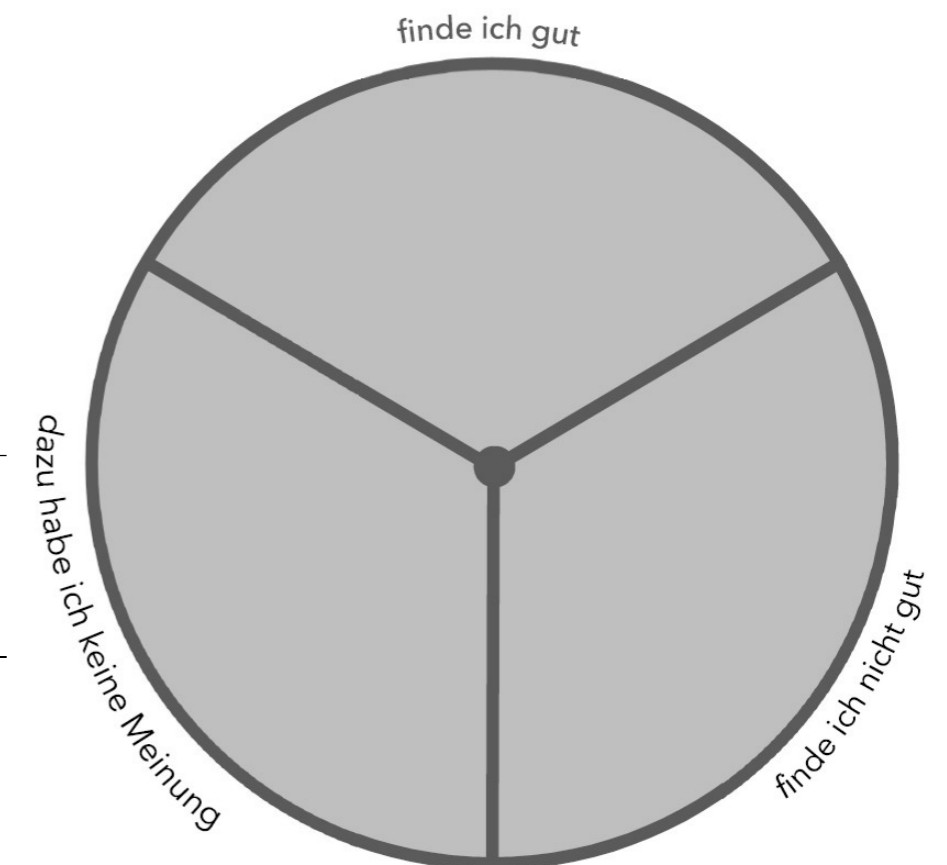
Verkehrsschau	
Beschreibung	<p>regelmäßiges Überprüfen des Zustandes und der Sichtbarkeit der Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sowie Beseitigung möglicher Gefahren im öffentlichen Raum.</p> <div style="text-align: right;"> <p>Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen Arbeitsgruppe Verkehrsmanagement <b>FGSV</b></p> <p>Merkblatt für die Durchführung von Verkehrsschauen <b>MDV</b></p>  <p>Quelle: <a href="http://www.noz.de/lokales/melle/artikel/287349/melle-verkehrsschau-kommission-steuerte-20-punkte-an">www.noz.de/lokales/melle/artikel/287349/melle-verkehrsschau-kommission-steuerte-20-punkte-an</a></p> </div>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhöhung der Verkehrssicherheit</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen der Einschränkung von Sichtbeziehungen durch Verkehrsschilder (u.a. 34a)</li> <li>Beobachten des Verkehrsablauf und der Verkehrssicherheit an Knotenpunkten (u.a. 34b) und Streckenabschnitten</li> <li>Prüfen der Barrierefreiheit im öffentlichen Raum (Rampen, Bordhöhen, Sitzmöglichkeiten)</li> <li>Durchführen der Verkehrsschau mind. alle zwei Jahre für mind. Rad- und Kfz-Verkehr</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurzfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

## 35 Maßnahmenvorschlag

betriebliches Mobilitätsmanagement	
Beschreibung	<p>Beeinflussung des Verkehrsverhaltens, insb. die Verkehrsmittelwahl, der Beschäftigten von großen Arbeitsstätten.</p>  <p>Das Diagramm zeigt ein zentrales rotes Kreis mit der Aufschrift 'betriebliches Mobilitätsmanagement'. Um dieses Zentrum herum sind zehn weitere Kreise angeordnet, die verschiedene Maßnahmen repräsentieren: Pendlerbike, Fahrrad-abstellanlagen, Jobticket, Marketing, ÖPNV-Angebot, Kampagnen, Prämien, Elektromobilität, Fahrgemeinschaften und Pendlerbikes.</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verlagerung zum Umweltverbund                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Verringerung des Lärms</li> <li>Verringerung verkehrsbedingter Emissionen</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Befragungen                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Einwohner</li> <li>Arbeitgeber - Managementbefragung</li> <li>Arbeitgeber - Beschäftigte</li> </ul> </li> <li>Ableiten von Maßnahmen</li> <li>Kooperation zwischen Stadtverwaltung, Arbeitgebern und Dritter</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurzfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ladeinfrastruktur für Pkw (Maßnahme Nr. 29)</li> <li>CarSharing (Maßnahme Nr. 30)</li> <li>Bikesharing (Maßnahme Nr. 31)</li> <li>Kampagnen und Informationsmaterialien (Maßnahme Nr. 33)</li> </ul>

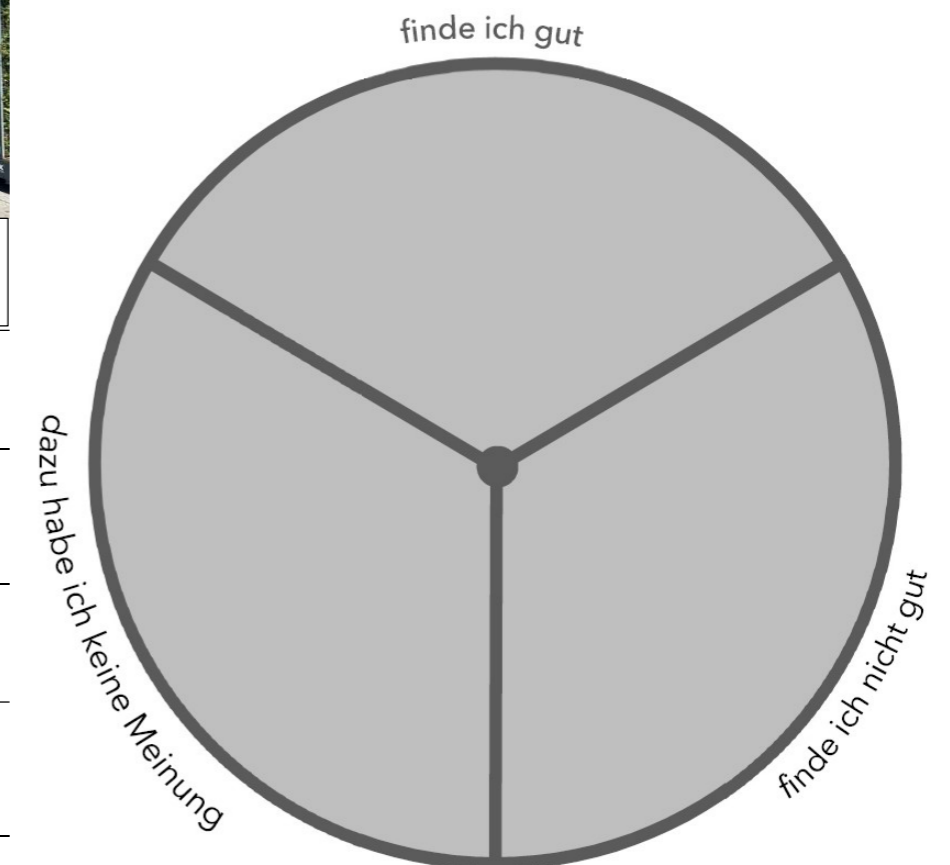


Bitte nur 1 x kleben



## 36 Maßnahmenvorschlag

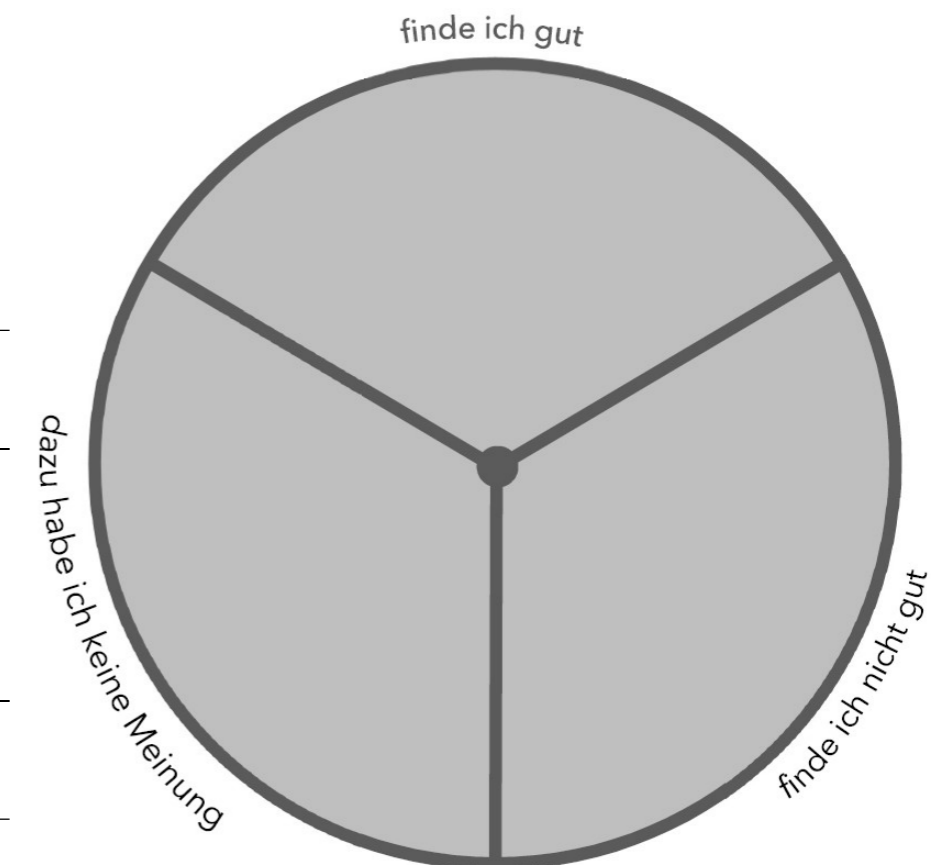
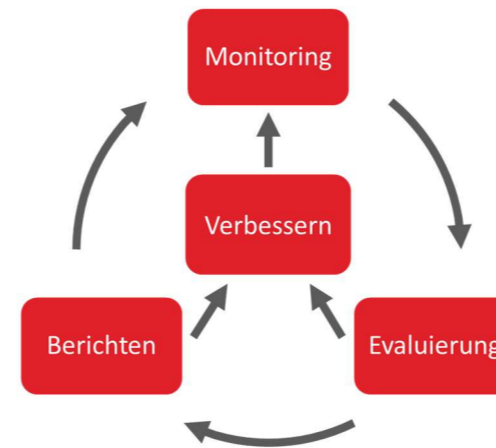
Begründung	
Beschreibung	<p>Begrünung von Plätzen und Streckenabschnitte unter Verwendung von standortangepassten, bevorzugt einheimischen Pflanzen</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Quelle: <a href="http://www.neulandschaft.de/artikel/strassenbaeume-als-komponente-der-ueberflutungs-und-hitzevorsorge-in-staedten-10881.html">www.neulandschaft.de/artikel/strassenbaeume-als-komponente-der-ueberflutungs-und-hitzevorsorge-in-staedten-10881.html</a></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Quelle: <a href="https://www.swe.de/esslinger-stadtoase">www.swe.de/esslinger-stadtoase</a></p> </div> </div>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verringerung der Immissionen, Schattenspende und Aufwertung des Stadtbildes</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Identifizierung von Standorten</li> <li>▪ Erarbeiten von Gestaltungskonzepten</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ kurz- bis mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Umgestaltung der Eisenbahnstraße (Maßnahme Nr. 19)</li> <li>▪ Hinweise für Um- und Neubau von Straßen (Maßnahme Nr. 21)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

## 37 Maßnahmenvorschlag

Monitoring und Evaluation	
Beschreibung	Durchführen von zukünftigen Mobilitätsbefragungen und Aktualisierung von bestehenden Konzepten
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sicherung und Überprüfung der Zielerreichung des Mobilitätsplans 2030+</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Anwenden des Evaluierungstools des Mobilitätsplans</li> <li>▪ Sicherstellung vergleichbarer Datengrundlagen (kontinuierlicher Teilnahme SrV)</li> <li>▪ Bereitstellen von finanziellen Mitteln</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Turnusmäßig (beispielsweise alle 5 Jahre)</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kampagnen und Informationsmaterialien (Maßnahme Nr. 33)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben