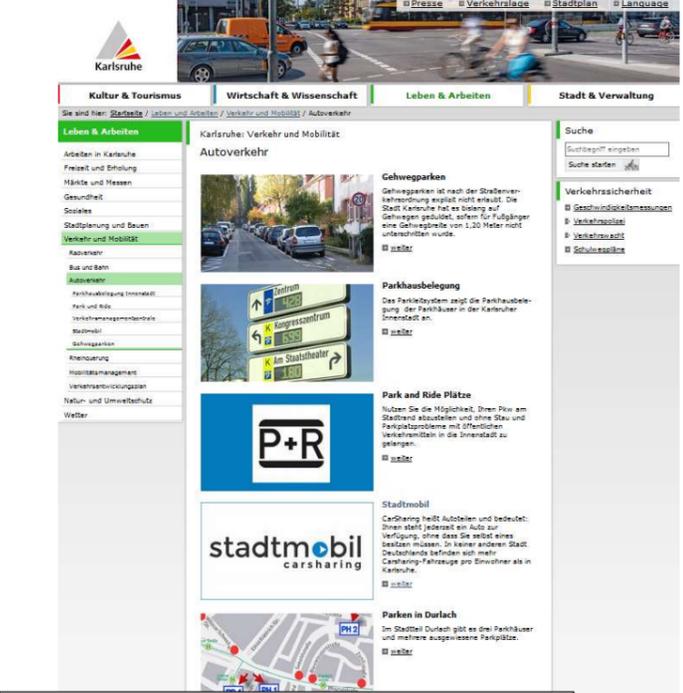
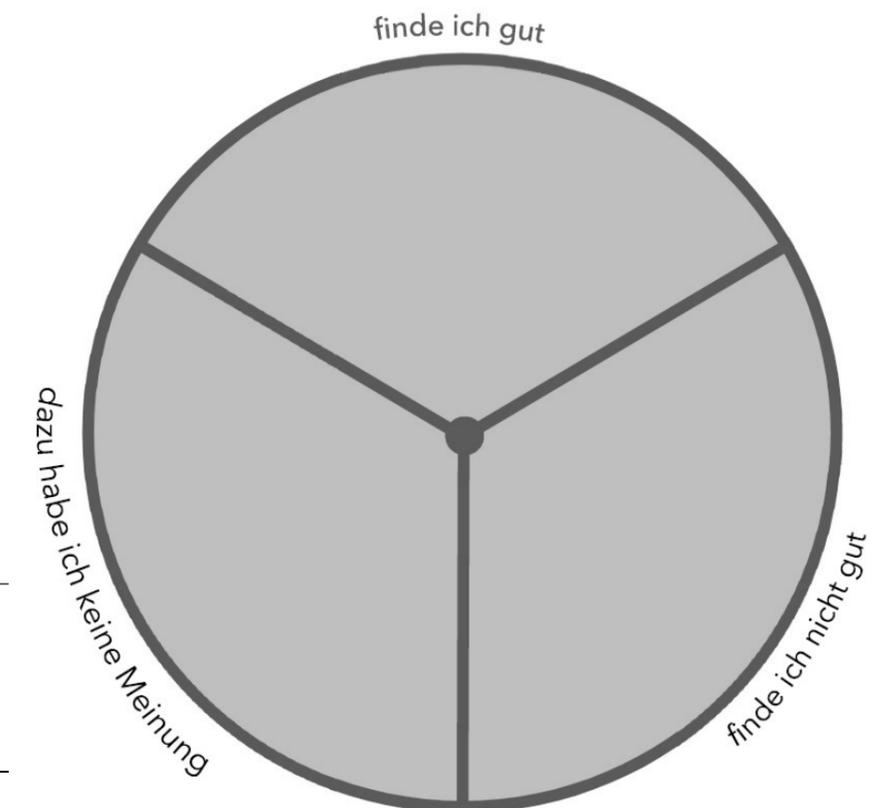


32 Maßnahmenvorschlag

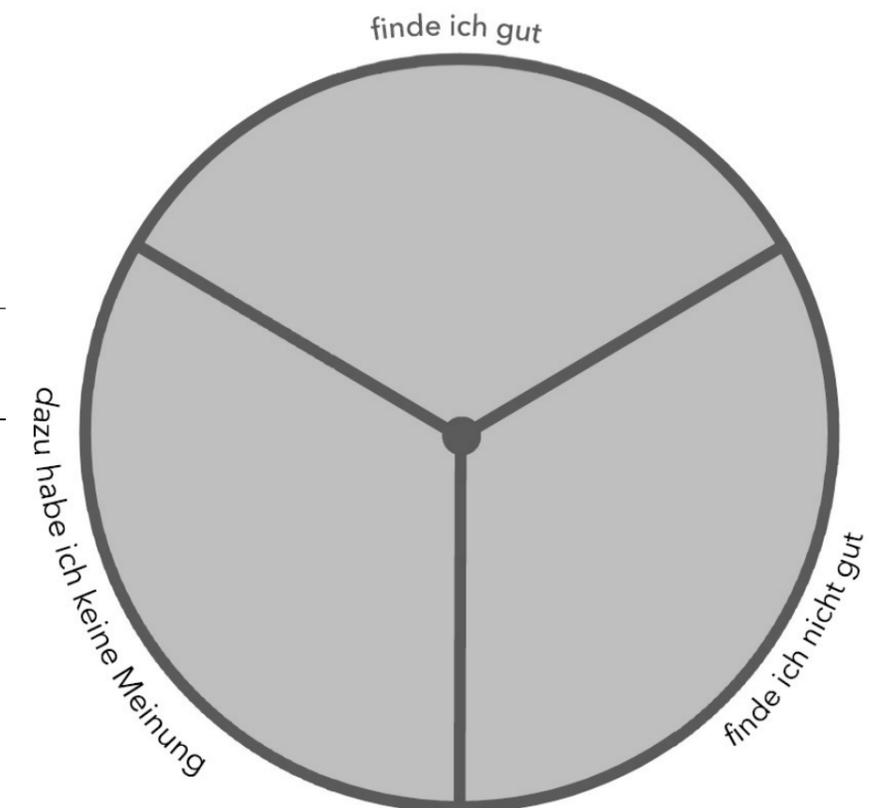
internetbasiertes Informationsangebot	
Beschreibung	<p>Bereitstellung von Informationen zum Thema Elektromobilität sowie zur Nutzung von bereits etablierten Portalen zur Ladeinfrastruktur. Außerdem Kooperation mit Mobilitätsanbietern bei der Entwicklung einer Smartphone App</p>  <p>Quelle: www.karlsruhe.de/b3/verkehr/automobil.de</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Förderung der Elektromobilität und Multimodalität <ul style="list-style-type: none"> ➤ Verlagerung zum Umweltverbund ➤ Verringerung verkehrsbedingter Emissionen
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Einrichten einer Internetplattform zum Thema Elektromobilität ➤ CarSharing- (BARshare), RideSharing- (Pampa), Bikesharing-Anbietern sowie Ladesäulenbetreiber die Integration der Mobilitätsangebote in einer App vorschlagen und ggf. vermitteln.
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> ➤ mittelfristig
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> ➤ CarSharing (Maßnahme Nr. 30) ➤ Bikesharing (Maßnahme Nr. 31) ➤ Kampagnen und Informationsmaterialien (Maßnahme Nr. 33)



Bitte nur 1 x kleben

33 Maßnahmenvorschlag

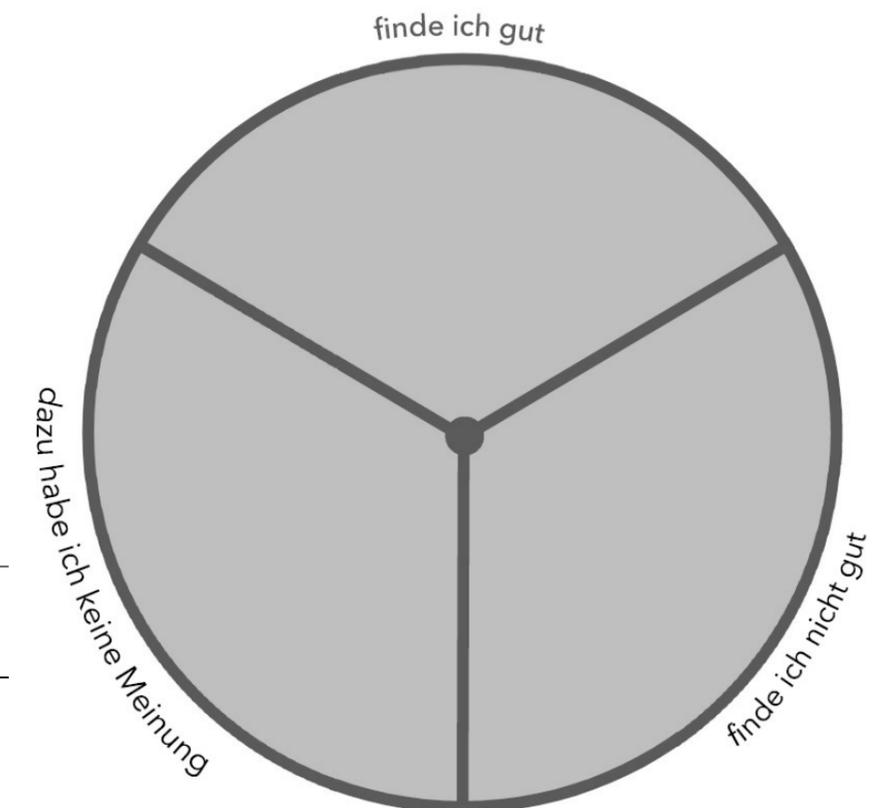
Kampagnen und Informationsmaterialien	
Beschreibung	<p>Bewusstseinsstärkende Maßnahmen für eine nachhaltige Mobilität und ein freundliches Miteinander</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>MULTI JÖRG</p> <p><small>JÖRG FÄHRT GERNE FAHRAD. ABER AUCH BUS & BAHN. ODER ER GEHT ZU FUSS. MACH'S WIE JÖRG - BEWEG DICH MULTIMOBIL.</small></p> <p>MULTI MOBIL Für Dich. Für Dresden.</p> <p><small>© Jan Götzel, Gestaltung: Hahnisch und Harms</small></p> <p><i>Multimobil. Für Dich. Für Dresden.</i></p> <p>Quelle: www.dresden.de/de/stadt-raum/verkehr/mobilitaetsmanagement/030-Kampagne-Multimobil.php</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ein buntes Fest mit Lastenrädern und Radfahrspaß in Eberswalde</p> <p>Stadt Eberswalde</p> <p>Sattelfest Eberswalde - Marktplatz 30. März 2019 - 12 - 16 Uhr</p> <p>Quelle: www.stadt-und-land-im-wandel.de/Veranstaltung/sattelfest</p> </div> </div>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> Verbessern der gesellschaftlichen Teilhabe und Verlagerung zum Umweltverbund
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Neubürgerberatung zur nachhaltigen Mobilität <ul style="list-style-type: none"> Information zum ÖPNV-Angebot, Sharing-Angeboten, Radrouten, P&R-Plätzen sowie Ladestationen Informationen können in das bestehende Willkommenspaket integriert werden Durchführen von Kampagnen, Fahrradfeste (wie Sattelfest), let's-switch-days (bewusst und geleitet nicht seine alltäglichen Verkehrsmittel nutzen)
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> kurzfristig
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> betriebliches Mobilitätsmanagement (Maßnahme Nr. 35)



Bitte nur 1 x kleben

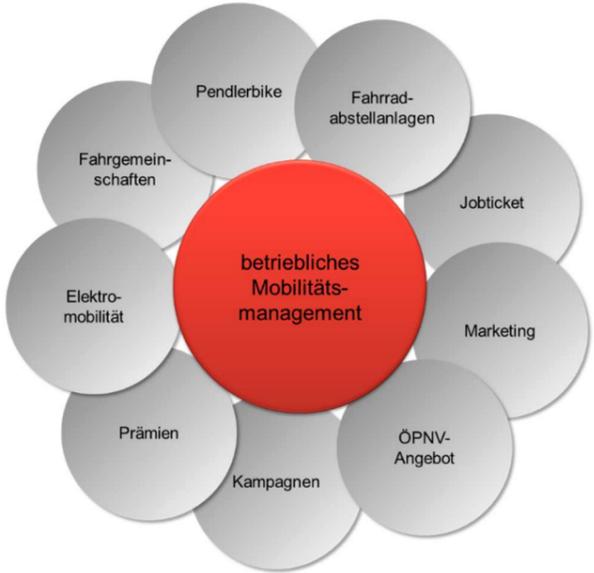
34 Maßnahmenvorschlag

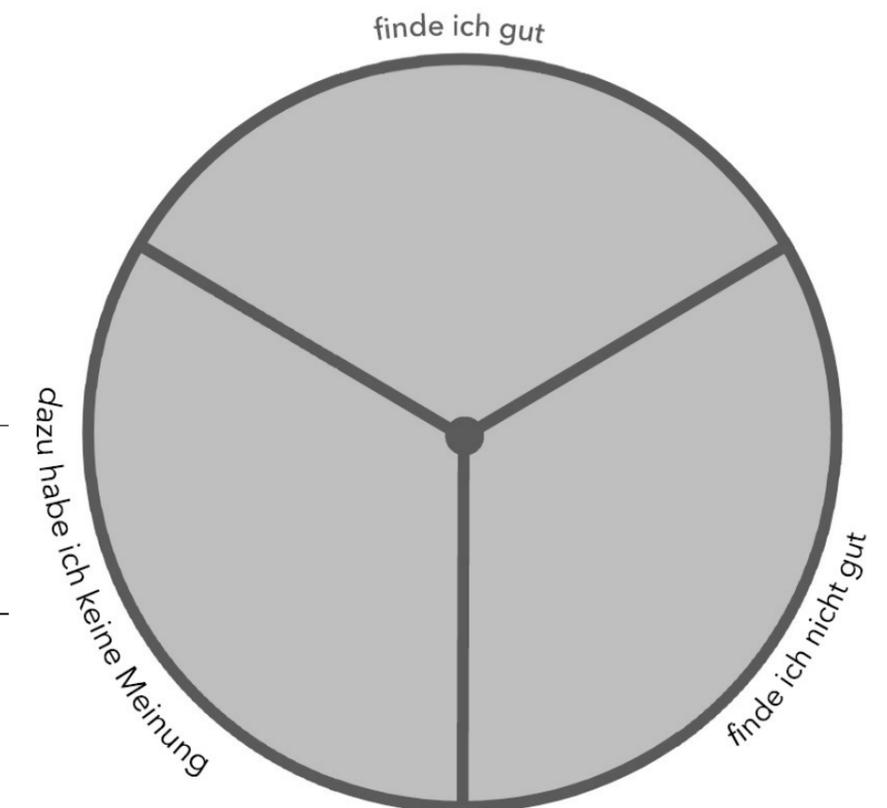
Verkehrsschau	
Beschreibung	<p>regelmäßiges Überprüfen des Zustandes und der Sichtbarkeit der Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sowie Beseitigung möglicher Gefahren im öffentlichen Raum.</p> <div style="text-align: right;"> <p>Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen Arbeitsgruppe Verkehrsmanagement FGSV</p> <p>Merkblatt für die Durchführung von Verkehrsschauen MDV</p>  <p>Quelle: www.noz.de/lokales/melle/artikel/287349/melle-verkehrsschau-kommission-steuerte-20-punkte-an</p> </div>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> Erhöhung der Verkehrssicherheit
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Prüfen der Einschränkung von Sichtbeziehungen durch Verkehrsschilder (u.a. 34a) Beobachten des Verkehrsablauf und der Verkehrssicherheit an Knotenpunkten (u.a. 34b) und Streckenabschnitten Prüfen der Barrierefreiheit im öffentlichen Raum (Rampen, Bordhöhen, Sitzmöglichkeiten) Durchführen der Verkehrsschau mind. alle zwei Jahre für mind. Rad- und Kfz-Verkehr
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> kurzfristig
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> -



Bitte nur 1 x kleben

35 Maßnahmenvorschlag

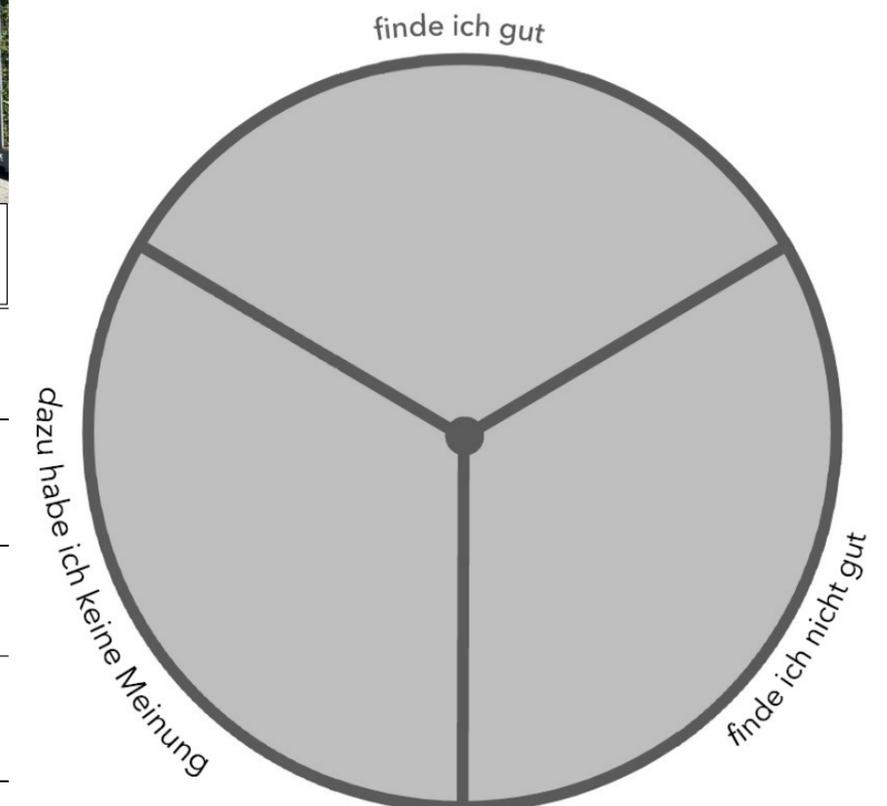
betriebliches Mobilitätsmanagement	
Beschreibung	<p>Beeinflussung des Verkehrsverhaltens, insb. die Verkehrsmittelwahl, der Beschäftigten von großen Arbeitsstätten.</p>  <p>Das Diagramm zeigt ein zentrales rotes Kreis mit der Aufschrift 'betriebliches Mobilitätsmanagement'. Um dieses Zentrum herum sind zehn weitere Kreise angeordnet, die verschiedene Maßnahmen repräsentieren: Pendlerbike, Fahrrad-abstellanlagen, Jobticket, Marketing, ÖPNV-Angebot, Kampagnen, Prämien, Elektromobilität, Fahrgemeinschaften und Pendlerbike.</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> Verlagerung zum Umweltverbund <ul style="list-style-type: none"> Verringerung des Lärms Verringerung verkehrsbedingter Emissionen
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Befragungen <ul style="list-style-type: none"> Einwohner Arbeitgeber - Managementbefragung Arbeitgeber - Beschäftigte Ableiten von Maßnahmen Kooperation zwischen Stadtverwaltung, Arbeitgebern und Dritter
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> kurzfristig
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Ladeinfrastruktur für Pkw (Maßnahme Nr. 29) CarSharing (Maßnahme Nr. 30) Bikesharing (Maßnahme Nr. 31) Kampagnen und Informationsmaterialien (Maßnahme Nr. 33)



Bitte nur 1 x kleben

36 Maßnahmenvorschlag

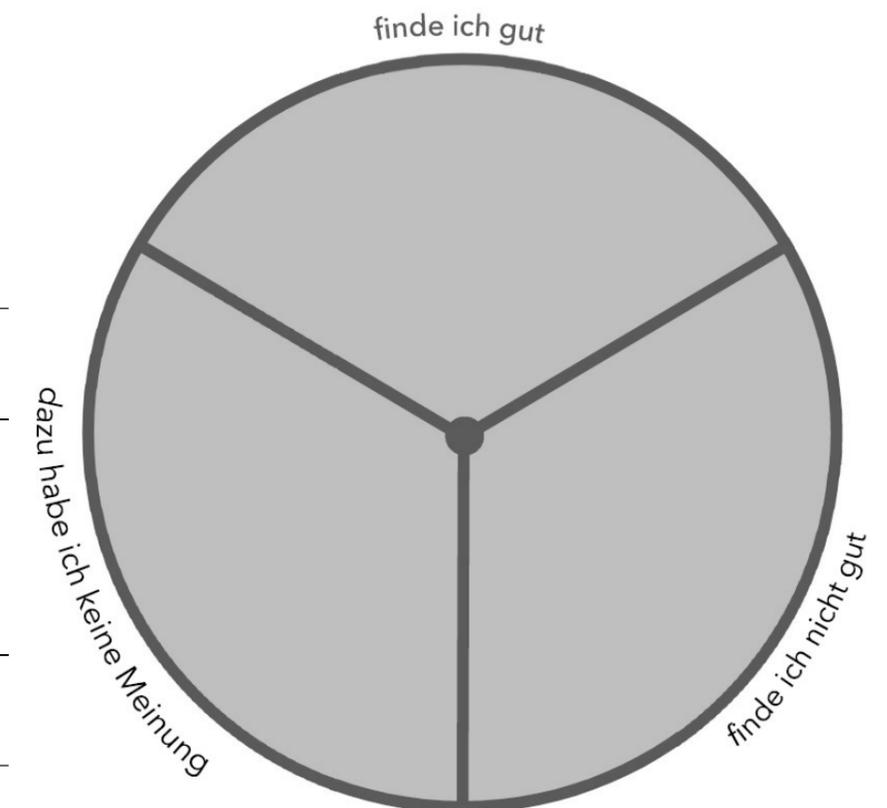
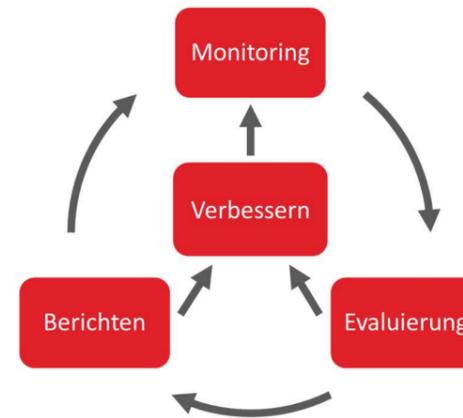
Begründung	
Beschreibung	<p>Begrünung von Plätzen und Streckenabschnitte unter Verwendung von standortangepassten, bevorzugt einheimischen Pflanzen</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Quelle: www.neulandschaft.de/artikel/strassenbaeume-als-komponente-der-ueberflutungs-und-hitzevorsorge-in-staedten-10881.html</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Quelle: www.swe.de/esslinger-stadtoase</p> </div> </div>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verringerung der Immissionen, Schattenspende und Aufwertung des Stadtbildes
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Identifizierung von Standorten ▪ Erarbeiten von Gestaltungskonzepten
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ kurz- bis mittelfristig
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umgestaltung der Eisenbahnstraße (Maßnahme Nr. 19) ▪ Hinweise für Um- und Neubau von Straßen (Maßnahme Nr. 21)



Bitte nur 1 x kleben

37 Maßnahmenvorschlag

Monitoring und Evaluation	
Beschreibung	Durchführen von zukünftigen Mobilitätsbefragungen und Aktualisierung von bestehenden Konzepten
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherung und Überprüfung der Zielerreichung des Mobilitätsplans 2030+
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anwenden des Evaluierungstools des Mobilitätsplans ▪ Sicherstellung vergleichbarer Datengrundlagen (kontinuierlicher Teilnahme SrV) ▪ Bereitstellen von finanziellen Mitteln
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Turnusmäßig (beispielsweise alle 5 Jahre)
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kampagnen und Informationsmaterialien (Maßnahme Nr. 33)



Bitte nur 1 x kleben